

# Anglais

# Aéronautique



**Annales 2008 - 2013**



*B.I.A. - Épreuve optionnelle*  
*Académie de Montpellier*

# Anglais aéronautique.

## Épreuve optionnelle du BIA

Académie de Montpellier  
Annales 2008 - 2013



### Table des matières

• Questions classées par niveau. ....	3
-I- Vocabulaire aéronautique de base (1 mot) .....	3
-II- Vocabulaire aéronautique de base et anglais courant niveau 3 <sup>ème</sup> .....	4
-III- Compréhension de phrases d'instruction et de sigles utilisés en aéronautique .....	7
-IV- Extraire des informations d'un texte de quelques lignes. ....	9
• Annales classées par années. ....	12
Annales d'anglais 2008. ....	12
Annales d'anglais 2009. ....	14
Annales d'anglais 2010. ....	16
Annales d'anglais 2011. ....	18
Annales d'anglais 2012. ....	20
Annales d'anglais 2013. ....	23

*Pour les annales par années les réponses sont surlignées en jaune... mais cette coloration n'apparaît pas lors d'une impression en noir et blanc.*

#### **Projet 2014 ?**

*Une partie (faible) des questions pourrait utiliser des moyen audio sur un ou deux centres test et après essais de faisabilité en classe.*



*Il est aussi envisagé un examen sur ordinateur avec réponses au QCM mélangées aléatoirement pour chaque candidat.*



	<p>c) un terme aérodynamique lié à l'écoulement laminaire sur un profil  d) un terme météorologique concernant les cisaillements de vent</p>
2011 2013	<p><b>3/ L'expression anglaise "taxi light" concerne :</b></p> <p>a) un phare de roulage  b) l'éclairage du taxiway  c) des feux de navigation  d) un feu vert ou rouge autorisant, ou non, la circulation d'un avion au sol</p>
2011	<p><b>4/ Le mot anglais "power plant" signifie :</b></p> <p>a) le bloc moteur  b) le dépôt d'un plan de vol  c) une manette de commande de puissance du moteur  d) une situation de test de puissance permettant d'évaluer le moteur après une phase de maintenance.</p>
2011	<p><b>5) Lors de la lecture de la description d'un avion vous découvrez le terme "fan". Vous êtes en train d'étudier :</b></p> <p>a) la partie avant du fuselage  a) le système de train rentrant  b) la soufflante d'un moteur à réaction  c) les tubulures d'échappement d'un moteur à explosion</p>
2011 2013	<p><b>6/ Le mot "ignition" fait référence au :</b></p> <p>a) choix initial de votre cap lors de l'alignement sur la piste  b) dispositif d'allumage du moteur  c) réglage initial de l'ordinateur de bord sur les gros porteurs ou plus simplement du pilote automatique sur les petits avions.  d) dispositif d'augmentation de poussée d'un réacteur par injection de carburant dans la tuyère (postcombustion)</p>
2011	<p><b>Le verbe anglais "to damp" fait référence à :</b></p> <p>a) recaler : par exemple le conservateur de cap sur le compas magnétique  b) amortir : par exemple pour un train d'atterrissage  c) éviter ou contourner : par exemple un cumulonimbus  d) fléchir ou plier : par exemple un longeron d'aile</p>
2012	<p><b>1/ Comment dit-on "vent de face" en anglais?</b></p> <p>a) gust  b) thrust  c) headwind  d) windshield</p>
2012	<p><b>6) A quel instrument de mesure fait référence l'EGT ?</b></p> <p>a) c'est un instrument de mesure de distance Echoradar.  b) c'est un instrument Gyroscopique.  c) c'est un instrument qui mesure une Température des gaz d'échappement.  d) C'est un instrument qui donne des informations pour le roulage dans un aéroport.</p>
2012	<p><b>12/ Le mot CREW désigne :</b></p> <p>a) Une pièce particulière d'un moteur à piston de type 4 temps.  b) L'équipage d'un appareil.  c) Une pièce spécifique d'un hélicoptère.  d) Une vis.</p>
2013	<p><b>4/ Lors d'une phase d'instruction en vol votre instructeur vous propose d'utiliser l'ADF. Ce sigle signifie :</b></p> <p>a) air duct fan  b) air defence fighter  c) automatic direction finder  d) airplane digital feeder</p>
<p><b>-II- Vocabulaire aéronautique de base et anglais courant niveau 3<sup>ème</sup></b></p> <p><i>On rappelle que la question pourra être formulée en français ou en anglais, mais que, dans ce dernier cas, elle sera formulée de manière suffisamment simple pour que "l'obstacle de compréhension" se limite au vocabulaire aéronautique.</i></p> <p>• Savoir traduire                    <b>1 ou plusieurs mots associés à du vocabulaire de base (niveau 3<sup>ème</sup>)</b></p>	
2008	<p><b>7) Which force is used to overcome gravity to a plane in normal flight ?</b></p>



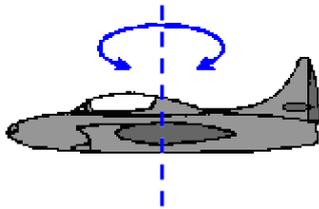
- |  |   |
|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>b) the vertical stabiliser</li><li>c) the aileron</li><li>d) the elevator</li></ul> |
|--|---|

### -III- Compréhension de phrases d'instruction et de sigles utilisés en aéronautique

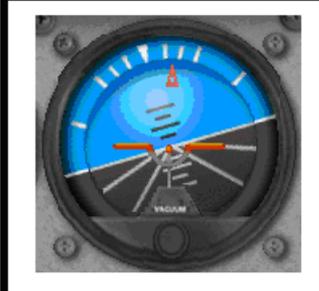
On rappelle que la question pourra être formulée en français ou en anglais, mais que, dans ce dernier cas, elle sera formulée de manière suffisamment simple pour que "l'obstacle de compréhension" se limite au vocabulaire aéronautique.

- Comprendre les informations contenues dans une phrase courte
- Savoir décoder les sigles internationaux couramment utilisés (connaissance des acronymes)

2008 2012	<p><b>15/ Traduire : les essuie-glaces fonctionnent mal.</b></p> <p>a) the windshield wipers don't work properly c) the glass suits badly</p> <p>b) the windscreen wiper badly d) the glass strips glide badly</p>
2008 2012	<p><b>17/ Traduire : Fox Victor Bravo, line up, cleared for take-off runway 31 left.</b></p> <p>a) Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé à l'atterrissage, piste 31 gauche b) Fox Victor Bravo, alignez-vous, temps clair pour le décollage, piste 31 gauche c) Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé au décollage, piste 31 gauche d) Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé au décollage, piste 31 droite</p>
2008 2013	<p><b>10/ Quelle est la meilleure traduction pour la phrase : "la région est couverte par une épaisse couche de nuages".</b></p> <p>a) the region is covered with a big couch of clouds b) the area is covered with a thick layer of clouds c) the surface is overcast with a huge coach of clouds d) the region is overcast with a big coach of clouds</p>
2008 2011	<p><b>19/ Traduire : nous demandons priorité à l'atterrissage.</b></p> <p>a) we request landing priority c) we would like to take off firstly</p> <p>b) we ask for taking off priority d) we request a first landing</p>
2008 2013	<p><b>14 / Quelle est la meilleure traduction de "the gear warning light has come on green"</b></p> <p>a) le phare de train d'atterrissage fonctionne b) le feu de navigation droit est vert c) le voyant du train est dans le vert d) le voyant de boîte de transmission est au vert</p>
2009	<p><b>6/ What is thrust ?</b></p> <p>a) the measure of the pull of the Earth on an object b) a force that propels an airplane c) a force that acts at a 90 degrees angle to the airflow d) a force that gives resistance</p>
2009 2012	<p><b>8/ Traduire : the a A340 use the reverse thrust to reduce taxi on the runway</b></p> <p>a) l'A340 utilise un inverseur de traînée pour réduire sa taxe d'atterrissage b) l'A340 utilise les inverseurs de poussée pour raccourcir sa distance de roulage sur la piste. c) l'A340 use moins la piste lorsque son roulage est diminué d) l'A340 utilise un échangeur à double sens sur les taxiways amenant à la piste principale.</p>
2009	<p><b>16/ When I turn to the left the control wheel of my Piper PA 28...</b></p> <p>a) the left flaps moves down c) the nose wheel turns to the left</p> <p><b>Piper PA 28</b></p>  <p>b) The left aileron moves up d) the vertical tail turns to the left</p>
2009 2013	<p><b>17/ When I push the stick forward of my Piper PA 28...</b></p> <p>a) the left flap moves down c) the elevator moves down</p> <p>b) the left aileron moves up d) the flaps and airbrakes move down</p>
2009	<p><b>18) The flight controls are</b></p> <p>a) the air administration controllers c) all the warning lights systems</p> <p>b) located in the Airport control tower d) the stick and the rudder</p>
2009	<p><b>19) In horizontal and stabilized flight, when I push on the left rudder</b></p> <p>a) the vertical tail turn to the left c) the ball of the "turn indicator" goes to the right</p> <p>b) The nose of my airplane goes to the left d) All the answers are correct</p>

2009 2011	<p><b>10/ Le sigle ILS signifie :</b></p> <p>a) Instrument Landing System b) Information Leading Service c) Intelligent Landing Safer d) Increase Leading System</p>
2008 2011	<p><b>8/ La référence d'heure internationale dite "UTC", autrefois appelée GMT (Greenwich Mean Time), est utilisée aussi bien en météo qu'en aéronautique. Le sigle UTC signifie :</b></p> <p>a) Uniform Tango Charlie b) Ultimate Time Convention c) Universal Time Coordinated d) Universe Time Chart</p>
2009 2011 2012	<p><b>13) Lors de votre approche de Londres, la tour de contrôle de Heathrow vous prévient de l'existence de "CAT"... vous comprenez que :</b></p> <p>a) vous devez utiliser des points de transferts (Ceiling Airport Transfer) b) vous risquez de rencontrer des turbulences en air clair (Clear Air Turbulence) c) certaines zones sont temporairement fermées (Closed Area Temporary) d) vous pouvez échanger des informations avec les autres aéronefs sur des fréquences radio réservées (Chat Airport Transmission)</p>
2010	<p><b>6) Which force is used to overcome drag to a plane in normal flight ?</b></p> <p>a) weight b) lift c) drag d) thrust</p>
2010	<p><b>7/ Vous souhaitez indiquer que vous vous entraînez à l'approche aux instruments et employez l'expression suivante :</b></p> <p>a) to use entertainment approach with the instrument panel b) to explore instrumental approach c) to practice instrument approach d) to entertain instrumental approach</p>
2010 2011	<p><b>9) L'action suivante : "to push the stick forward" :</b></p> <p>a) agit sur la gouverne de profondeur b) permet d'avancer votre siège c) ouvre le papillon des gaz au maximum d) met la richesse du mélange sur "plein riche"</p>
2010	<p><b>10) l'expression "leading edge" signifie :</b></p> <p>a) saumon d'extrémité d'aile b) bord de fuite d'une aile c) bord d'attaque d'une aile d) carénage d'emplanture d'une aile</p>
2010	<p><b>11) Votre instructeur vous demande d'utiliser l'ADF (Automatic Direction Finder). Cela concerne :</b></p> <p>a) le pilote automatique parfois intégré dans l'ordinateur de bord b) le radiocompas c) le conservateur de cap automatique d) un instrument permettant, entre autres, de déterminer la distance d'une balise</p>
2010	<p><b>12) Vous avez reçu un message météo (TAF) comportant les trois informations suivantes : (SNSH) Snow Shower ; (SCT) Scattered ; (NOSIG) No Significant Change. Vous comprenez que :</b></p> <p>a) des averses de neige sont attendues b) la nébulosité est de 3 à 4 octas c) le temps ne va pas changer dans les prochaines heures d) les réponses a, b, et c sont correctes</p>
2010	<p><b>13/ Le sigle NSC signifie :</b></p> <p>a) No Significant Cloud b) No Subsidence Coming c) Nimbo Stratus Crossing d) No Significant Ceiling</p>
2010	<p><b>14) Après avoir écouté la conversation radio suivante :</b></p> <p><i>Fox Hotel Lima - taxi to holding point runway two seven – QNH one zero one two - QFE one zero zero two</i></p> <p><b>vous avez compris que :</b></p> <p>a) on demande au pilote de se rendre au point d'arrêt 27 b) la piste en service est approximativement orientée au cap 270 c) la pression au sol est de 1002 hPa d) toutes ces réponses sont exactes</p>
2010	<p><b>18) Around which axis is the aircraft shown turning?</b></p> <p>a) roll around the longitudinal axis b) pitch around the lateral axis c) yaw around the vertical axis d) all off the above</p> 

2012	<p><b>16) Dans le dialogue suivant</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- « Tower, American Airlines flight fifty-seven. »</li> <li>- « American Airlines flight fifty-seven, Phoenix tower, runway two six clear to land. »</li> </ul> <p>a) le pilote communique avec la tour de Phoenix.  b) il s'agit du vol American Airlines 57.  c) le pilote est autorisé à se poser piste 26.  d) les 3 réponses sont justes.</p>
2013	<p><b>17/ Which force is used to overcome gravity ?</b></p> <p>weight            b) lift            c) thrust            d) drag</p>
<p><b>-IV- Extraire des informations d'un texte de quelques lignes.</b></p> <p>• Comprendre puis extraire les informations contenues dans un texte de plusieurs lignes.</p>	
2009 2013	<p><b>15) Vous entendez ce message de la tour de contrôle : " OK for landing, number two, runway one one". Vous comprenez que vous êtes :</b></p> <p>a) autorisé à l'atterrissage piste 11 après l'avion qui vous précède.  b) autorisé au décollage piste 2 ou piste 11.  c) autorisé à l'atterrissage uniquement piste 2, sortie 11.  d) autorisé à l'atterrissage piste 11, vous dégagerez sur la sortie n°2.</p>
2009	<p><b>14/ Lors d'une recherche sur internet concernant le "TB 10 Tobago GT", vous lisez des informations suivantes :</b></p> <p><i>"As with previous models, the Socata TB 10 Tobago GT model 2004 is a 4/5-seater single-engine airplane, with fixed gear and constant speed propeller, combines a comfortable cabin with good cruise performance for a moderate operating cost. Easy to fly, even at low speed, the Tobago GT blends simplicity with safety. Its considerable wing load factor and the effectiveness of its ailerons endow the aircraft with remarkable stability, even under the most difficult flight conditions."</i></p> <p><b>Vous comprenez que :</b></p> <p>a) Le TB 10 Tobago est un monomoteur pouvant accueillir 5 personnes. Q'il est équipé d'une hélice à pas fixe mais d'une grande efficacité. En outre la maintenance de cet avion s'effectue pour un coût élevé.  b) Le TB 10 Tobago est un avion monomoteur équipé d'une hélice à vitesse constante. Le TB 10 allie simplicité et sécurité. Cet avion, remarquablement stable même dans les conditions de vol les plus difficiles, dispose d'ailerons très efficaces.  c) Le TB 10 Tobago est un monomoteur pouvant évoluer à vitesse constante grâce à un pilote automatique de croisière. Cet avion est très stable sauf à basse vitesse lorsque la charge alaire trop importante nécessite d'avoir recours aux très efficaces ailerons.  d) Le TB 10 Tobago est un monomoteur pouvant accueillir 4/5 personnes. Son turbopropulseur lui permet d'évoluer à vitesse constante ce qui diminue son coût d'exploitation.</p>
2008 2013	<p><b>5) Concerning an airplane, choose the right answer :</b></p> <p>a) the stick (or control wheel) changes the position of the ailerons and elevator  b) the foot pedal rudder are connected to the vertical fin  c) pushing the control column makes the rudder move up  d) pulling the control column back makes the elevator go left</p>
2010	<p><b>2) Concerning an airplane, choose the right answer :</b></p> <p>a) the stick (or control wheel) changes the position of the ailerons and elevator  b) the rudder pedals are connected to the vertical fin  c) pushing the control column makes the rudder move up  d) pulling the control column back makes the elevator go left</p>
2010	<p><b>16) En recherchant "stall-warning indicator" sur le WEB, vous lisez l'information suivante :</b></p> <p><i>"A device that determines the critical angle of attack for a given aircraft, at which point the lift stops increasing and the aircraft will no longer sustain itself in steady-state condition (level flight or climb/descent). The indicator usually operates from airflow pressure sensors and computing devices which include accelerometers, airspeed detectors, and vertical gyros. The indicator may be a pointer over a dial, lights, or an audible signal. In some cases, the computer may actuate a control-column shaker to alert the pilot. "</i></p> <p><b>Vous comprenez que :</b></p> <p>a) l'avertisseur de décrochage utilise un capteur de pression  b) l'avertisseur de décrochage peut déclencher un signal sonore ou visuel  c) certains avertisseurs de décrochage peuvent faire vibrer le volant ou le manche pour prévenir le pilote  d) toutes ces réponses sont acceptables</p>

<p>2010 2012</p>	<p><b>17) Vous prenez des informations sur un aéroport écossais et vous lisez ceci :</b>  <i>"Edinburgh : The airport is open and operating a near normal service today. Due to snow showers overnight, there are a small number of delays and cancellations. Therefore we are advising passengers to contact their airline for further information and to allow extra time for their journey to the airport."</i>  <b>Vous en déduisez :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) des averses de neiges sont attendues la nuit prochaine et elles risquent de perturber légèrement le trafic.</li> <li>b) il a neigé la nuit précédente mais l'aéroport est totalement nettoyé et opérationnel</li> <li>c) <b>la neige qui est déjà tombée a légèrement perturbé l'aéroport qui fonctionne quasi normalement.</b></li> <li>d) la neige tombe actuellement et de très nombreux vols sont retardés ou annulés.</li> </ul>
<p>2010</p>	<p><b>20) Étude d'un cours de pilotage américain.</b>  <i>"Because the pitot tube and static ports will not be correctly aligned with the airflow during the slip, you cannot depend on accurate airspeed indications in this configuration. So, be particularly attentive to other indications of getting too slow, such as buffeting. If you get too close to a potential stall speed, lower the nose to increase airspeed and reduce the angle of attack."</i>  <b>Après lecture du texte vous avez compris que :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) les informations de pression envoyées à l'anémomètre ne dépendent pas du bon alignement du pitot et de la prise statique.</li> <li>b) <b>il est conseillé de baisser le nez de l'appareil pour augmenter la vitesse lorsque vous suspectez d'être trop proche de la vitesse de décrochage contrairement aux informations données par les sondes.</b></li> <li>c) un écoulement de l'air anormal entraîne des phénomènes vibratoires ressentis au travers des sondes de pression.</li> <li>d) il ne faut réduire l'angle d'incidence de l'avion que si l'indicateur de vitesse vous indique la proximité de la vitesse de décrochage.</li> </ul>
<p>2011 2013</p>	<p><b>19/ En recherchant "attitude indicator" sur le web, vous lisez ceci :</b>  <i>"If the wings are above the horizon bar, the aircraft is in a climb. The upper blue part of the ball represents the sky. The miniature airplane wings (fixed to the case) represent the wings of the aircraft. When in a left turn, the blue portion of the ball will have rolled to the right, as though you were looking at the horizon over the nose of the aircraft."</i>  <b>Trouvez le schéma prenant en compte la totalité de la description ci-dessus :</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>a)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>b)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><b>c)</b></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>d)</p> </div> </div>
<p>2011</p>	<p><b>16/ Traduire : la région est couverte par une épaisse couche de nuages.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) the region is covered with a big couch of clouds</li> <li>b) the region is overcasted with a big coach of clouds</li> <li>c) the surface is overcasted with a huge coach of clouds</li> <li>d) <b>the area is covered with a thick layer of clouds</b></li> </ul>
<p>2011</p>	<p><b>20/ En parlant d'une piste, vous entendez : « snow removal in progress runway 33 ». Vous comprenez :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) il neige sur la piste 33</li> <li>b) progression de la neige piste 33</li> <li>c) <b>piste 33 en cours de déneigement</b></li> <li>d) la piste 33 est parfaitement dégagée</li> </ul>
<p>2011</p>	<p><b>17/ The message of the Airport control tower is : " Cleared to land, number two, runway one one". Vous comprenez que vous êtes :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <b>autorisé à l'atterrissage piste 11 en deuxième position</b></li> <li>b) autorisé au décollage piste 2 ou piste 11.</li> <li>c) autorisé à l'atterrissage uniquement piste 2, sortie 11.</li> <li>d) autorisé à l'atterrissage piste 11, vous dégagerez sur la sortie n°2.</li> </ul>

<p>2011 2013</p>	<p><b>18/ Vous entendez un pilote collationner le message suivant :</b>  <i>Lining up cleared for take-off runway two seven – heading one eight zero – not above one thousand feet</i>  <b>Vous en déduisez que :</b>  a) la piste est orientée au cap 27  b) cet avion va se déplacer au dessus de 1000 ft  <b>c) cet avion doit prendre un cap au 180</b>  d) les réponses a, b, et c sont exactes</p>
<p>2011 2012</p>	<p><b>19/ Après lecture du texte suivant extrait d'un cours destiné aux pilotes :</b>  <i>" If you ever look closely at the wings of an airplane from the side, you will notice that they are not flat. The wing has a curved shape to it. This shape is called an airfoil. "</i>  <b>ce texte explique, entre autre, que :</b>  a) une aile doit être fermée de chaque coté.  <b>b) en se plaçant sur les cotés d'une aile on découvre la courbure du profil.</b>  c) l'aile observée ici a une forme très spéciale elle présente un coté plat  d) toutes les réponses sont exactes</p>
<p>2012</p>	<p><b>17) Which definition best sums up this short article?</b>  <i>The engine sucks air in at the front with a fan. A compressor raises the pressure of the air. The compressed air is then sprayed with fuel and an electric spark lights the mixture. The burning gases expand and blast out through a turbine and then through the nozzle, at the back of the engine. As the jets of gas shoot backward, the engine and the aircraft are thrust forward.</i>  a) the combustion chamber  b) the role of the fan  c) a turboprop engine  <b>d) how a turbofan works</b></p>
<p>2012</p>	<p><b>20) Vous lisez l'information suivante :</b>  <i>An attitude indicator (AI), also known as gyro horizon or artificial horizon, is an instrument used in an aircraft to inform the pilot of the orientation of the aircraft relative to earth. It indicates pitch (fore and aft tilt) and bank or roll (side to side tilt) and is a primary instrument for flight in instrument meteorological conditions. Attitude indicators also have significant application under visual flight rules, though some light aircraft do not have them installed</i>  <b>Vous pouvez déduire de ce texte que :</b>  a) l'horizon artificiel permet de connaître la position de l'avion par rapport à la Terre.  b) cet instrument gyroscopique est primordial lors d'un vol sans visibilité.  c) cet instrument fait référence à seulement deux des trois axes de référence d'un avion.  <b>d) toutes les réponses sont exactes.</b></p>
<p>2013</p>	<p><b>15/ Vous lisez l'information suivante :</b>  <i>The pitot-static system is a combined system that utilizes the static air pressure, and the dynamic pressure due to the motion of the aircraft through the air. These combined pressures are utilized for the operation of the airspeed indicator, altimeter, and vertical speed indicator.</i>  <b>Vous pouvez déduire de ce texte que :</b>  a) sur cet avion le tube de Pitot est associé dans un système de mesure avec un réservoir d'air comprimé donnant la pression statique.  <b>b) les pressions recueillies par le système de mesure alimentent 3 instruments différents.</b>  c) le tube de Pitot mesure la pression dynamique qui est liée au mouvement de l'air par rapport au sol  d) toutes les réponses sont exactes</p>
<p>2013</p>	<p><b>18 ) Read the following extract :</b>  <i>The engine sucks air in at the front with a fan. A compressor raises the pressure of the air. The compressed air is then sprayed with fuel and an electric spark lights the mixture. The burning gases expand and blast out through a turbine and then through the nozzle, at the back of the engine. As the jets of gas shoot backward, the engine and the aircraft are thrust forward.</i>  <b>The text is about</b>  a) the combustion chamber  b) the role of the fan  c) a turboprop engine  <b>d ) how a turbofan works</b></p>

# *Annales classées par années.*

## Annales d'anglais 2008.

1/ En anglais, les ailerons d'un avion sont appelés :

- a) elevator
- b) ailerons
- c) flaps
- d) wings

2/ La gouverne de direction s'appelle en anglais :

- a) horizontal stabilizer
- b) direction govern
- c) vertical tail
- d) rudder

3/ En anglais, le train d'atterrissage principal se nomme :

- a) gear box
- b) tail landing gear
- c) nose gear
- d) main landing gear

4/ En anglais, un avion à train tricycle se définit comme :

- a) a tricycle landing gear airplane
- b) a tail wheel airplane
- c) a tail-dragger
- d) les réponses a) et b) sont exactes

5) Concerning an airplane, choose the right answer :

- a) the stick (or control wheel) changes the position of the ailerons and elevator
- b) the foot pedal rudder are connected to the vertical fin
- c) pushing the control column makes the rudder move up
- d) pulling the control column back makes the elevator go left

6/ En anglais, la poussée d'un moteur se dit :

- a) thrust
- b) lift
- c) drag
- d) pull

7) Which force is used to overcome gravity to a plane in normal flight ?

- a) weight
- b) lift
- c) thrust
- d) drag

8/ La référence d'heure internationale dite "UTC", autrefois appelée GMT (Greenwich Mean Time), est utilisée aussi bien en météo qu'en aéronautique. Le sigle UTC signifie :

- a) Uniform Tango Charlie
- b) Ultimate Time Convention
- c) Universal Time Coordinated
- d) Universe Time Chart

9/ A constant speed propeller is :

- a) une autorisation donnée par le contrôle aérien d'effectuer une montée à vitesse constante
- b) une hélice à vitesse constante
- c) un turboréacteur à vitesse de rotation fixe
- d) un dispositif permettant de conserver une même vitesse de vol en palier horizontal, en montée ou en descente.

10/ What is drag ?

- a) the measure of the pull of the Earth on an object
- b) a force that propels an airplane
- c) a force that acts at a 90 degree angle to the airflow
- d) a force that gives resistance

11/ The whole back part of an airplane (except a canard plane) is called :

- a) nose
- b) cabin
- c) canopy
- d) empennage.

12/ Un vent de travers se dit :

- a) vertical gust
- b) contrails
- c) side thunderstorm
- d) crosswind

13/ L'anémomètre est appelé :

- a) speedmaster
- b) airspeed indicator
- c) tachymetre
- d) anemospeedmeter

14/ Les volets sont appelés :

- a) winglets
- b) foilers
- c) flaps
- d) spoilers

15/ Traduire : les essuie-glaces fonctionnent mal.

- a) the windshield wipers don't work properly
- b) the windscreen wipes badly
- c) the glass suits badly
- d) the glass strips glide badly

16/ Les 3 axes autour desquels un avion peut se mouvoir sont les axes de roulis, tangage et lacet. En anglais et dans l'ordre, il s'agit de :

- a) pitch, yaw, roll
- b) roll, tangy, turn
- c) roll, pitch, yaw
- d) roll, hill, turn

17/ Traduire : Fox Victor Bravo, line up, cleared for take-off runway 31 left.

- a) Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé à l'atterrissage, piste 31 gauche
- b) Fox Victor Bravo, alignez-vous, temps clair pour le décollage, piste 31 gauche
- c) Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé au décollage, piste 31 gauche
- d) Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé au décollage, piste 31 droite

18/ Traduire : la région est couverte par une épaisse couche de nuages.

- a) the region is covered with a big couch of clouds
- b) the area is covered with a thick layer of clouds
- c) the surface is overcasted with a huge coach of clouds
- d) the region is overcasted with a big coach of clouds

19/ Traduire : nous demandons priorité à l'atterrissage.

- a) we request landing priority
- b) we ask for taking off priority
- c) we would like to take off firstly
- d) we request a first landing

20 / Traduire : the gear warning light has come on green

- a) le phare de train d'atterrissage fonctionne
- b) le feu de navigation droit est vert
- c) le voyant du train est dans le vert
- d) le voyant de boîte de transmission est au vert

# Annales d'anglais 2009.

1/ En anglais, les volets d'un avion sont appelés :

- a) elevator
- b) ailerons
- c) flaps
- d) winglets

2/ La gouverne de profondeur s'appelle en anglais :

- a) horizontal stabilizer
- b) lift tail
- c) elevator
- d) rudder

3/ En anglais, sortir le train d'atterrissage se dit :

- a) to extend the landing gear
- b) to open the landing box
- c) to open the main landing wheels
- d) to take out the wheels

4/ En anglais, un hydravion se nomme :

- a) seaplane
- b) flying boat
- c) floatting plane
- d) les réponses a) et b) sont exactes

5/ En anglais, les commandes de vol se nomment :

- a) the plane command
- b) the flying setup
- c) the flight controls
- d) wings and tail controls

6/ What is thrust ?

- a) a force that propels an airplane
- b) the measure of the pull of the Earth on an object
- c) a force that acts at a 90 degrees angle to the airflow
- d) a force that gives resistance

7/ Le commandant de bord d'un avion vous indique "missed approach", vous en déduisez :

- a) qu'il a interrompu son approche parce qu'il l'a ratée
- b) qu'il s'est perdu lors de l'approche
- c) qu'il approche du terme de sa mission
- d) qu'il est en approche basse et donc invisible au radar

8/ Traduire : the A340 use the reverse thrust to reduce taxi on the runway

- a) l'A340 utilise un inverseur de traînée pour réduire sa taxe d'atterrissage
- b) l'A340 utilise les inverseurs de poussée pour raccourcir sa distance de roulage sur la piste.
- c) l'A340 use moins la piste lorsque son roulage est diminué
- d) l'A340 utilise un échangeur à double sens sur les taxiways amenant à la piste principale.

9) L'expression "prendre un cap" se traduirait par :

- a) to take a heading road
- b) to proceed a magnetic track
- c) to set a heading
- d) to engage a magnetic road

10/ Le sigle ILS signifie :

- a) Instrument Landing System
- b) Information Leading Service
- c) Intelligent Landing Safer
- d) Increase Leading System

11) Un "slotted wing flap" fait référence à :

- a) une aile extensible automatiquement
- b) un volet à fente
- c) un système de dégivrage des ailes et des volets
- d) un volet d'extrados utilisé uniquement par les hydravions

12) Après votre atterrissage vous roulez vers le parking lorsque le contrôle d'aérodrome vous annonce l'arrivée prochaine d'un "dust storm" vous en déduisez :

- a) l'arrivée prochaine d'un avion allemand
- b) la possibilité de pouvoir faire procéder à un nettoyage de votre appareil par les services de piste
- c) que votre avion va subir un contrôle inopiné de fond en comble.
- d) qu'une tempête de sable arrive sur l'aérodrome.

13) Lors de votre approche de Londres, la tour de contrôle de Heathrow vous prévient de l'existence de "CAT"... vous comprenez que :

- a) vous devez utiliser des points de transferts (Ceiling Airport Transfert)
- b) vous risquez de rencontrer des turbulences en air clair (Clear Air Turbulence)
- c) certaines zones sont temporairement fermées (Closed Area Temporary)
- d) vous pouvez échanger des informations avec les autres aéronefs sur des fréquences radio réservées (Chat Airport Transmission)

14/ Lors d'une recherche sur internet concernant le "TB 10 Tobago GT", vous lisez les informations suivantes :

*"As with previous models, the Socata TB 10 Tobago GT model 2004 is a 4/5-seater single-engine airplane, with fixed gear and constant speed propeller, combines a comfortable cabin with good cruise performance for a moderate operating cost. Easy to fly, even at low speed, the Tobago GT blends simplicity with safety. Its considerable wing load factor and the effectiveness of its ailerons endow the aircraft with remarkable stability, even under the most difficult flight conditions."*

Vous comprenez que :

- a) Le TB 10 Tobago est un monomoteur pouvant accueillir 5 personnes. Il est équipé d'une hélice à pas fixe mais d'une grande efficacité. En outre la maintenance de cet avion s'effectue pour un coût élevé.
- b) Le TB 10 Tobago est un avion monomoteur équipé d'une hélice à vitesse constante. Le TB 10 allie simplicité et sécurité. Cet avion, remarquablement stable même dans les conditions de vol les plus difficiles, dispose d'ailerons très efficaces.
- c) Le TB 10 Tobago est un monomoteur pouvant évoluer à vitesse constante grâce à un pilote automatique de croisière. Cet avion est très stable sauf à basse vitesse lorsque la charge alaire trop importante nécessite d'avoir recours aux très efficaces ailerons.
- d) Le TB 10 Tobago est un monomoteur pouvant accueillir 4/5 personnes. Son turbopropulseur lui permet d'évoluer à vitesse constante ce qui diminue son coût d'exploitation.

15/ Traduisez en anglais : "bougies d'allumage du moteur".

- b) Engine candles of ignition
- d) Ignition motor candles
- b) Motor fan sparking plugs
- d) Engine spark plugs

16/ When I turn to the left the control wheel of my Piper PA 28...



- a) the left flaps moves down
- c) the nose wheel turns to the left
- b) the left aileron moves up
- d) the vertical tail turns to the left

17/ When I push the stick forward of my Piper PA 28...

- a) the left flap moves down
- c) the elevator moves down
- b) the left aileron moves up
- d) the flaps and airbrakes move down

18) The flight controls are

- a) the air administration controllers
- c) all the warning lights systems
- b) located in the Airport control tower
- d) the stick and the rudder

19) In horizontal and stabilized flight, when I push on the left rudder

- a) the vertical tail turn to the left
- c) the ball of the "turn indicator" goes to the right
- b) The nose of my airplane goes to the left
- d) All the answers are correct

20) the message of the Airport control tower is : " OK for landing, number two, runway eleven".

Vous comprenez que vous êtes :

- a) autorisé à l'atterrissage piste 11 après l'avion qui vous précède.
- b) autorisé au décollage piste 2 ou piste 11.
- c) autorisé à l'atterrissage uniquement piste 2, sortie 11.
- d) autorisé à l'atterrissage piste 11, vous dégagerez sur la sortie n°2.

# Annales d'anglais 2010.

1/ On vous parle de "tail landing gear" à propos d'un aéronef. Cette conversation est relative à :

- a) un avion à train tricycle
- b) un avion à train classique
- c) un hydravion
- d) un rotor situé dans la queue d'un hélicoptère

2) Concerning an airplane, choose the right answer :

- a) the stick (or control wheel) changes the position of the ailerons and elevator
- b) the rudder pedals are connected to the vertical fin
- c) pushing the control column makes the rudder move up
- d) pulling the control column back makes the elevator go left

3) Les aérofreins sont appelés :

- a) airflow controls
- b) airspeed controls
- c) airdrag system
- d) airbrakes

4) Sur un aéronef, l'anémomètre (ou Badin) est appelé :

- a) airspeed indicator
- b) cruisecontrol tachymeter
- c) windspeed indicator
- d) anemospeedmeter.

5) L'altimètre est appelé :

- a) elevation indicator
- b) altimeter
- c) highmeter.
- d) altipressuremeter.

6) Which force is used to overcome drag to a plane in normal flight ?

- a) weight
- b) lift
- c) drag
- d) thrust

7/ Vous souhaitez indiquer que vous vous entraînez à l'approche aux instruments et employez l'expression suivante :

- a) to use entertainment approach with the instrument panel
- b) to explore instrumental approach
- c) to practice instrument approach
- d) to entertain instrumental approach

8/ Un message de la tour vous prévient d'un danger. Il comporte le mot "gust". Cela concerne :

- a) des vols d'oiseaux
- b) une tempête de poussière
- c) des rafales de vent
- d) des précipitations

9) L'action suivante : "to push the stick forward" :

- a) agit sur la gouverne de profondeur
- b) permet d'avancer votre siège
- c) ouvre le papillon des gaz au maximum
- d) met la richesse du mélange sur "plein riche"

10) l'expression "leading edge" signifie :

- a) saumon d'extrémité d'aile
- b) bord de fuite d'une aile
- c) bord d'attaque d'une aile
- d) carénage d'emplanture d'une aile

11) Votre instructeur vous demande d'utiliser l'ADF (Automatic Direction Finder). Cela concerne :

- a) le pilote automatique parfois intégré dans l'ordinateur de bord
- b) le radiocompas
- c) le conservateur de cap automatique
- d) un instrument permettant, entre autres, de déterminer la distance d'une balise

12) Vous avez reçu un message météo (TAF) comportant les trois informations suivantes :

(SNSH) Snow Shower ; (SCT) Scattered ; (NOSIG) No Significant Change. Vous comprenez que :

- a) des averses de neige sont attendues
- b) la nébulosité est de 3 à 4 octas
- c) le temps ne va pas changer dans les prochaines heures
- d) les réponses a, b, et c sont correctes

13/ Le sigle NSC signifie :

- a) No Significant Cloud
- b) No Subsidence Coming
- c) Nimbo Stratus Crossing
- d) No Significant Ceiling

**14) Après avoir écouté la conversation radio suivante :**

*Fox Hotel Lima - taxi to holding point runway two seven – QNH one zero one two - QFE one zero zero two*

**vous avez compris que :**

- a) on demande au pilote de se rendre au point d'arrêt 27
- b) la piste en service est approximativement orientée au cap 270
- c) la pression au sol est de 1002 hPa
- d) toutes ces réponses sont exactes

**15) A constant speed propeller is :**

- a) une autorisation donnée par le contrôle aérien d'effectuer une montée à vitesse constante
- b) une hélice à vitesse constante
- c) un turboréacteur à vitesse de rotation fixe
- d) un dispositif permettant de conserver une même vitesse de vol en palier horizontal, en montée ou en descente.

**16) En recherchant "stall-warning indicator" sur le WEB, vous lisez l'information suivante :**

*"A device that determines the critical angle of attack for a given aircraft, at which point the lift stops increasing and the aircraft will no longer sustain itself in steady-state condition (level flight or climb/descent). The indicator usually operates from airflow pressure sensors and computing devices which include accelerometers, airspeed detectors, and vertical gyros. The indicator may be a pointer over a dial, lights, or an audible signal. In some cases, the computer may actuate a control-column shaker to alert the pilot. "*

**Vous comprenez que :**

- a) l'avertisseur de décrochage utilise un capteur de pression
- b) l'avertisseur de décrochage peut déclencher un signal sonore ou visuel
- c) certains avertisseurs de décrochage peuvent faire vibrer le volant ou le manche pour prévenir le pilote
- d) toutes ces réponses sont acceptables

**17) Vous prenez des informations sur un aéroport écossais et vous lisez ceci :**

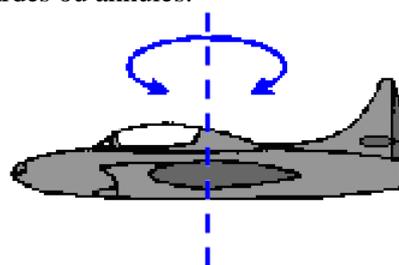
*"Edinburgh : The airport is open and operating a near normal service today. Due to snow showers overnight, there are a small number of delays and cancellations. Therefore we are advising passengers to contact their airline for further information and to allow extra time for their journey to the airport."*

**Vous en déduisez :**

- a) des averses de neiges sont attendues la nuit prochaine et elles risquent de perturber légèrement le trafic.
- b) il a neigé la nuit précédente mais l'aéroport est totalement nettoyé et opérationnel
- c) la neige qui est déjà tombée a légèrement perturbé l'aéroport qui fonctionne quasi normalement.
- d) la neige tombe actuellement et de très nombreux vols sont retardés ou annulés.

**18) Around which axis is the aircraft shown turning?**

- a) roll around the longitudinal axis
- b) pitch around the lateral axis
- c) yaw around the vertical axis
- d) all off the above



**19) The pilot of a plane asks for an emergency landing. What does he say on the radio ?**

- a) request landing priority
- b) we ask for taking off priority
- c) asking for taking off firstly
- d) we request a first landing

## 20) Étude d'un cours de pilotage américain.

*"Because the pitot tube and static ports will not be correctly aligned with the airflow during the slip, you cannot depend on accurate airspeed indications in this configuration. So, be particularly attentive to other indications of getting too slow, such as buffeting. If you get too close to a potential stall speed, lower the nose to increase airspeed and reduce the angle of attack."*

**Après lecture du texte vous avez compris que :**

- a) les informations de pression envoyées à l'anémomètre ne dépendent pas du bon alignement du pitot et de la prise statique.
- b) il est conseillé de baisser le nez de l'appareil pour augmenter la vitesse lorsque vous suspectez d'être trop proche de la vitesse de décrochage contrairement aux informations données par les sondes.
- c) un écoulement de l'air anormal entraîne des phénomènes vibratoires ressentis au travers des sondes de pression.
- d) il ne faut réduire l'angle d'incidence de l'avion que si l'indicateur de vitesse vous indique la proximité de la vitesse de décrochage.

## Annales d'anglais 2011.

**1/ Les 3 axes autour desquels un avion peut se mouvoir sont les axes de roulis, tangage et lacet. En anglais et dans l'ordre, il s'agit de :**

- a) pitch, yaw, roll
- b) roll, tangy, turn
- c) roll, pitch, yaw
- d) roll, hill, turn

**2/ Le mot "windshear" concerne :**

- a) un terme de navigation concernant la dérive due au vent
- b) un terme de connaissance des aéronefs désignant la forme particulière d'une aile
- c) un terme aérodynamique lié à l'écoulement laminaire sur un profil
- d) un terme météorologique concernant les cisaillements de vent

**3/ L'expression anglaise "taxi light" concerne :**

- a) un phare de roulage
- b) l'éclairage du taxiway
- c) des feux de navigation
- d) un feu vert ou rouge autorisant, ou non, la circulation d'un avion au sol

**4/ Le mot anglais "power plant" signifie :**

- a) le bloc moteur
- b) le dépôt d'un plan de vol
- c) une manette de commande de puissance du moteur
- d) une situation de test de puissance permettant d'évaluer le moteur après une phase de maintenance.

**5/ Lors de la lecture de la description d'un avion vous découvrez le terme "fan". Vous êtes en train d'étudier :**

- d) la partie avant du fuselage
- e) le système de train rentrant
- f) la soufflante d'un moteur à réaction
- g) les tubulures d'échappement d'un moteur à explosion

**6/ Le mot "ignition" fait référence au :**

- a) choix initial de votre cap lors de l'alignement sur la piste
- b) dispositif d'allumage du moteur
- c) réglage initial de l'ordinateur de bord sur les gros porteurs ou plus simplement du pilote automatique sur les petits avions.
- d) dispositif d'augmentation de poussée d'un réacteur par injection de carburant dans la tuyère (postcombustion)

7/ Le verbe anglais "to damp" fait référence à :

- a) recaler : par exemple le conservateur de cap sur le compas magnétique
- b) amortir : par exemple pour un train d'atterrissage
- c) éviter ou contourner : par exemple un cumulonimbus
- d) fléchir ou plier : par exemple un longeron d'aile

8/ L'expression "to push the stick forward" signifie

- a) pousser la manette des gaz vers l'avant
- b) pousser vers l'avant la commande de réchauffage carburateur
- c) actionner la manette de pas d'hélice vers l'avant
- d) déplacer le manche à balai vers l'avant

9/ Le sigle ILS signifie :

- a) Interesting Lighting System
- b) Instrument Landing System
- c) Instrument Lighting System
- d) Intense Lighting System

10/ En anglais, un hydravion se nomme :

- a) seaplane
- b) flying boat
- c) floating plane
- d) les réponses a et b sont exactes

11/ Le commandant de bord d'un avion vous indique "missed approach" vous en déduisez :

- a) qu'il approche du terme de sa mission
- b) qu'il s'est perdu lors de l'approche
- c) qu'il est en approche basse et donc invisible au radar
- d) qu'il a interrompu son approche parce qu'il l'a ratée

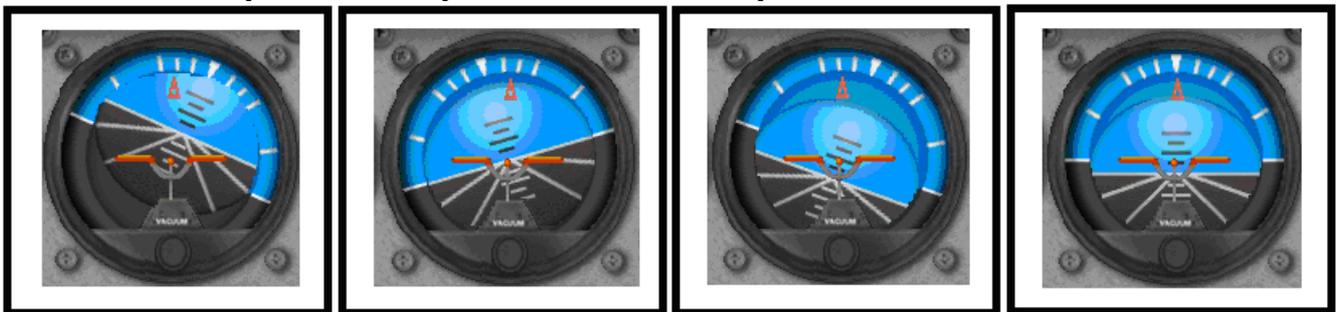
12/ Traduire : nous demandons priorité à l'atterrissage.

- a) we request landing priority
- b) we ask for taking off priority
- c) we would like to take off first
- d) we request a first landing

13/ En recherchant « attitude indicator » sur le Web, vous lisez ceci :

*"If the wings are above the horizon bar, the aircraft is in a climb. The upper blue part of the ball represents the sky. The miniature airplane wings (fixed to the case) represent the wings of the aircraft. When in a left turn, the blue portion of the ball will have rolled to the right, as though you were looking at the horizon over the nose of the aircraft."*

Trouvez le schéma prenant en compte la totalité de la description ci-dessus :



a)

b)

c)

d)

14/ La référence d'heure internationale dite "UTC", autrefois appelée GMT (Greenwich Mean Time), est utilisée aussi bien en météo qu'en aéronautique. Le sigle UTC signifie :

- a) Universal Time Coordinated
- b) Ultimate Time Convention
- c) Universe Tango Charlie
- d) Universe Time Chart

**15/ Lors de votre approche de Londres, la tour de contrôle de Heathrow vous prévient de l'existence de "CAT"... vous comprenez que :**

- a) vous devez utiliser des points de transferts (Ceiling Airport Transfert)
- b) vous risquez de rencontrer des turbulences en air clair (Clear Air Turbulence)**
- c) certaines zones sont temporairement fermées (Closed Area Temporary)
- d) vous pouvez échanger des informations avec les autres aéronefs sur des fréquences radio réservées (Chat) Airport Transmission)

**16/ Traduire : la région est couverte par une épaisse couche de nuages.**

- a) the region is covered with a big couch of clouds
- b) the region is overcasted with a big coach of clouds
- c) the surface is overcasted with a huge coach of clouds
- d) the area is covered with a thick layer of clouds**

**17/ The message of the Airport control tower is : " Cleared to land, number two, runway one one".  
Vous comprenez que vous êtes :**

- a) autorisé à l'atterrissage piste 11 en deuxième position**
- b) autorisé au décollage piste 2 ou piste 11.
- c) autorisé à l'atterrissage uniquement piste 2, sortie 11.
- d) autorisé à l'atterrissage piste 11, vous dégagerez sur la sortie n°2.

**18/ Vous entendez un pilote collationner le message suivant :**

*Lining up cleared for take-off runway 27– heading one eight zero – (direct to St-Brieuc) not above one thousand feet*

**Vous en déduisez que :**

- a) la piste est orientée au cap 27
- b) cet avion va se déplacer au dessus de 1000 ft
- c) cet avion doit prendre un cap au 180**
- d) les réponses a, b, et c sont exactes

**19/ Après lecture du texte suivant extrait d'un cours destiné aux pilotes :**

*" If you ever look closely at the wings of an airplane from the side, you will notice that they are not flat. The wing has a curved shape to it. This shape is called an airfoil. "*

**ce texte explique, entre autre, que :**

- a) une aile doit être fermée de chaque coté.
- b) en se plaçant sur les cotés d'une aile on découvre la courbure du profil.**
- c) l'aile observée ici a une forme très spéciale elle présente un coté plat
- d) toutes les réponses sont exactes

**20/ En parlant d'une piste, vous entendez : « snow removal in progress runway 33 ». Vous comprenez :**

- a) il neige sur la piste 33
- b) progression de la neige piste 33
- c) piste 33 en cours de déneigement**
- d) la piste 33 est parfaitement dégagée

## Annales d'anglais 2012.

**1/ Comment dit-on "vent de face" en anglais?**

- a) gust
- b) thrust
- c) headwind**
- d) windshield

**2/ L'anémomètre est appelé :**

- a) speedmaster
- b) airspeed indicator**
- c) tachymeter
- d) anemospeedmeter

**3/ Les volets sont appelés :**

- a) winglets
- b) foilers
- c) flaps**
- d) spoilers

**4/ Traduisez en anglais : "bougies d'allumage du moteur".**

- a) engine candles of ignition
- b) motor fan sparking plugs
- c) ignition motor candles
- d) engine spark plugs

**5/ Traduire : les essuie-glaces fonctionnent mal.**

- a) The windshield wipers don't work properly
- b) The windshield snipers don't work properly.
- c) The windshield snipers don't walk properly
- d) The windshield snipers work properly

**6) A quel instrument de mesure fait référence l'EGT ?**

- a) c'est un instrument de mesure de distance Echoradar.
- b) c'est un instrument Gyroscopique.
- c) c'est un instrument qui mesure une Température des gaz d'échappement.
- d) C'est un instrument qui donne des informations pour le roulage dans un aéroport.

**7/ What is "drag" ?**

- a) la force de l'attraction terrestre
- b) la force de propulsion de l'avion
- c) la portance
- d) la traînée

**8) Un "slotted wing flap" fait référence à :**

- a) une aile extensible automatiquement.
- b) un volet à fente.
- c) un système de dégivrage des ailes et des volets.
- d) un volet d'extrados utilisé uniquement par les hydravions.

**9/ Un message de la tour vous prévient d'un danger. Il comporte le mot "gust". Cela concerne :**

- a) des vols d'oiseaux
- b) une tempête de sable
- c) des rafales de vent
- d) des précipitations

**10/ Traduire : Fox Victor Bravo, line up, cleared for take-off runway 31 left.**

- a) Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé à l'atterrissage, piste 31 gauche.
- b) Fox Victor Bravo, alignez-vous, temps clair pour le décollage, piste 31 gauche.
- c) Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé au décollage, piste 31 gauche.
- d) Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé au décollage, piste 31 droite.

**11/ Traduire : the A340 uses the reverse thrust to reduce taxi on the runway**

- a) l'A340 utilise un inverseur de traînée pour réduire la distance de roulage.
- b) l'A340 utilise les inverseurs de poussée pour raccourcir sa distance de roulage sur la piste.
- c) l'A340 use moins la piste lorsque son roulage est diminué.
- d) l'A340 utilise un inverseur à double sens pour réduire le roulage sur la piste principale.

**12/ Le mot CREW désigne :**

- a) Une pièce particulière d'un moteur à piston de type 4 temps.
- b) L'équipage d'un appareil.
- c) Une pièce spécifique d'un hélicoptère.
- d) Une vis.

**13) Which part of a plane doesn't belong to the tail ?**

- a) the rudder
- e) the vertical stabiliser
- f) the aileron
- g) the elevator

**14/ The whole back part of an airplane (except a canard plane) is called :**

- a) nose
- b) cabin
- c) canopy
- d) empennage.

15) Lors de votre approche de Londres, la tour de contrôle de Heathrow vous prévient de l'existence de "CAT"... vous comprenez que :

- a) vous devez utiliser des points de transferts.
- b) vous risquez de rencontrer des turbulences par temps clair.
- c) certaines zones sont temporairement fermées.
- d) vous pouvez échanger des informations avec les autres aéronefs sur des fréquences radio réservées.

16) Dans le dialogue suivant

- « Tower, American Airlines flight fifty-seven. »
  - « American Airlines flight fifty-seven, Phoenix tower, runway two six clear to land. »
- a) le pilote communique avec la tour de Phoenix.
  - e) il s'agit du vol American Airlines 57.
  - f) le pilote est autorisé à se poser piste 26.
  - g) les 3 réponses sont justes.

17) Which definition best sums up this short article?

*The engine sucks air in at the front with a fan. A compressor raises the pressure of the air. The compressed air is then sprayed with fuel and an electric spark lights the mixture. The burning gases expand and blast out through a turbine and then through the nozzle, at the back of the engine. As the jets of gas shoot backward, the engine and the aircraft are thrust forward.*

- e) the combustion chamber
- f) the role of the fan
- g) a turboprop engine
- h) how a turbofan works

18) Après lecture du texte suivant extrait d'un cours destiné aux pilotes :

*"If you ever look closely at the wings of an airplane from the side, you will notice that they are not flat. The wing has a curved shape to it. This shape is called an airfoil. Airfoils are specially designed to produce lift."*

Vous avez compris que :

- a) une aile doit être fermée de chaque côté.
- b) En se plaçant sur le côté d'une aile on découvre la forme du profil.
- c) L'aile observée ici a une forme anormale.
- d) Le profil de cette aile est mal calé.

19) Vous prenez des informations sur un aéroport écossais et vous lisez ceci :

*"Edinburgh : The airport is open and operating a near normal service today. Due to snow showers overnight, there are a small number of delays and cancellations. Therefore we are advising passengers to contact their airline for further information and to allow extra time for their journey to the airport."*

Vous en déduisez :

- a) des averses de neiges sont attendues la nuit prochaine et elles risquent de perturber légèrement le trafic.
- b) il a neigé la nuit précédente mais l'aéroport est totalement nettoyé et opérationnel.
- c) la neige qui est déjà tombée a légèrement perturbé l'aéroport qui fonctionne quasi normalement.
- d) la neige tombe actuellement et de très nombreux vols sont retardés ou annulés.

20) Vous lisez l'information suivante :

*An attitude indicator (AI), also known as gyro horizon or artificial horizon, is an instrument used in an aircraft to inform the pilot of the orientation of the aircraft relative to earth. It indicates pitch (fore and aft tilt) and bank or roll (side to side tilt) and is a primary instrument for flight in instrument meteorological conditions. Attitude indicators also have significant application under visual flight rules, though some light aircraft do not have them installed*

Vous pouvez déduire de ce texte que :

- e) l'horizon artificiel permet de connaître la position de l'avion par rapport à la Terre.
- f) cet instrument gyroscopique est primordial lors d'un vol sans visibilité.
- g) cet instrument fait référence à seulement deux des trois axes de référence d'un avion.
- h) toutes les réponses sont exactes.

# Annales d'anglais 2013.

1/ La gouverne de direction s'appelle en anglais :

- a) horizontal stabilizer
- b) direction govern
- c) vertical tail
- d) rudder

2/ Comment traduisez-vous "aileron" en anglais ?

- b) flap
- b) slat
- d) tab
- d) aileron

3/ En anglais, les commandes de vol se nomment :

- a) the plane command
- b) the flying setup
- c) the flight controls
- d) wings and tail controls

4/ Lors d'une phase d'instruction en vol votre instructeur vous propose d'utiliser l'ADF. Ce sigle signifie :

- e) air duct fan
- f) air defence fighter
- g) automatic direction finder
- h) airplane digital feeder

5/ Quelle est la meilleure traduction pour la phrase : "la région est couverte par une épaisse couche de nuages".

- a) the region is covered with a big couch of clouds
- b) the area is covered with a thick layer of clouds
- c) the surface is overcast with a huge coach of clouds
- d) the region is overcast with a big coach of clouds

6) Sur un aéronef, l'anémomètre (ou Badin) est appelé :

- a) airspeed indicator
- b) cruisecontrol tachymeter
- c) windspeed indicator
- d) anemospeedmeter.

7/ L'expression anglaise "taxi light" concerne :

- e) un phare de roulage
- f) l'éclairage du taxiway
- g) des feux de navigation
- h) un feu vert ou rouge autorisant, ou non, la circulation d'un avion au sol

8/ On vous parle de "tail landing gear" à propos d'un aéronef. Cette conversation est relative à :

- a) un avion à train tricycle
- b) un avion à train classique
- c) un hydravion
- d) un rotor situé dans la queue d'un hélicoptère

9/ L'expression anglaise "constant speed propeller" concerne :

- a) une autorisation donnée par le contrôle aérien d'effectuer une montée à vitesse constante
- b) une hélice à vitesse constante
- c) un turboréacteur à vitesse de rotation fixe
- d) un dispositif permettant de conserver une même vitesse de vol en palier horizontal, en montée ou en descente.

10/ Le mot "ignition" fait référence au :

- e) choix initial de votre cap lors de l'alignement sur la piste
- f) dispositif d'allumage du moteur
- g) réglage initial de l'ordinateur de bord sur les gros porteurs ou plus simplement du pilote automatique sur les petits avions.

h) dispositif d'augmentation de poussée d'un réacteur par injection de carburant dans la tuyère (postcombustion)

**11/ Le commandant de bord d'un avion vous indique "missed approach" vous en déduisez :**

- a) qu'il approche du terme de sa mission
- b) qu'il s'est perdu lors de l'approche
- c) qu'il a interrompu son approche parce qu'il l'a ratée**
- d) qu'il est en approche basse et donc invisible au radar

**12 / La phrase "the gear warning light has come on green" veut dire que :**

- a) le phare de train d'atterrissage fonctionne
- b) le feu de navigation droit est vert
- c) le voyant du train est dans le vert**
- d) le voyant de boîte de transmission est au

vert

**13) Vous entendez ce message de la tour de contrôle : " OK for landing, number two, runway one one".**

**Vous comprenez que vous êtes :**

- a) autorisé à l'atterrissage piste 11 après l'avion qui vous précède.**
- b) autorisé au décollage piste 2 ou piste 11.
- c) autorisé à l'atterrissage uniquement piste 2, sortie 11.
- d) autorisé à l'atterrissage piste 11, vous dégagerez sur la sortie n°2.

**14/ Vous entendez un pilote collationner le message suivant :**

*Lining up cleared for take-off runway two seven – heading one eight zero – not above one thousand feet*

**Vous en déduisez que :**

- a) la piste est orientée au cap 27
- b) cet avion va se déplacer au dessus de 1000 ft
- c) cet avion doit prendre un cap au 180**
- d) les réponses a, b, et c sont exactes

**15/ Vous lisez l'information suivante :**

*The pitot-static system is a combined system that utilizes the static air pressure, and the dynamic pressure due to the motion of the aircraft through the air. These combined pressures are utilized for the operation of the airspeed indicator, altimeter, and vertical speed indicator.*

**Vous pouvez déduire de ce texte que :**

- e) sur cet avion le tube de Pitot est associé dans un système de mesure avec un réservoir d'air comprimé donnant la pression statique.
- f) les pressions recueillies par le système de mesure alimentent 3 instruments différents.**
- g) le tube de Pitot mesure la pression dynamique qui est liée au mouvement de l'air par rapport au sol
- h) toutes les réponses sont exactes

**16/ Complétez la phrase "When I push the stick forward of my Piper PA 28, ..."**

- a) the left flap moves down
- b) the left aileron moves up
- c) the elevator moves down**
- d) the flaps and airbrakes move down

**17/ Which force is used to overcome gravity ?**

- a) weight
- b) **lift**
- c) thrust
- d) drag

**18 ) Read the following extract :**

*The engine sucks air in at the front with a fan. A compressor raises the pressure of the air. The compressed air is then sprayed with fuel and an electric spark lights the mixture. The burning gases expand and blast out through a turbine and then through the nozzle, at the back of the engine. As the jets of gas shoot backward, the engine and the aircraft are thrust forward.*

**The text is about**

- a) the combustion chamber
- c) a turboprop engine

- b) the role of the fan
- d) how a turbofan works

19/ En recherchant "attitude indicator" sur le web, vous lisez ceci :

*"If the wings are above the horizon bar, the aircraft is in a climb. The upper blue part of the ball represents the sky. The miniature airplane wings (fixed to the case) represent the wings of the aircraft. When in a left turn, the blue portion of the ball will have rolled to the right, as though you were looking at the horizon over the nose of the aircraft."*

Trouvez le schéma prenant en compte la totalité de la description ci-dessus :



a)

b)

c)

d)

20) Une seule de ces descriptions est correcte, laquelle ?

- a) the stick (or control wheel) changes the position of the ailerons and elevator
- b) the foot pedal rudder are connected to the vertical fin
- c) pushing the control column makes the rudder move up
- d) pulling the control column back makes the elevator go left